

# De nieuwe pakketzegels

Het is alweer een tijdje geleden dat we u op de hoogte hebben gebracht van de ontwikkelingen op het gebied van de pakketzegel. Binnen Novipost zijn er verschillende mensen die dit moderne frankiemiddel aandachtig volgen, maar het valt niet altijd mee om er informatie over te vinden. Vandaar dit overzicht van de twee meest recente emissies.

## De AVG-zegels van juni 2000

De nieuwe Postwet van 1 juni 2000 bracht op het gebied van de pakketpost twee belangrijke wijzigingen in: het onderscheid tussen AVP-zegels en AVG-zegels en de introductie van nieuwe servicezegels.



*Service zegel Verhoogde Aansprakelijkheid*

werden uit de roulatie genomen en boekjes met pakketzegels van deze emissie waren ook niet meer te koop.

AVG is de afkorting van "Algemene Voorwaarden voor het vervoer van Goederen" en heeft betrekking op pakketten met een gewicht van meer dan tien kilogram en op

AVP staat voor "Algemene Voorwaarden voor opgedragen Postvervoer" en heeft betrekking op de categorieën post die TPG wettelijk verplicht is te vervoeren. AVP-zegels zijn pakketzegels voor de laagste gewichtsklassen en ze zijn bedoeld voor de frankering van pakketten die zonder aanvullende diensten verstuurd worden. Per 1 juni 2000 werden voor deze nieuwe vervoerssoort trouwens geen nieuwe zegels geïntroduceerd, maar de bestaande pakketzegels voor de klassen "t/m 1 kilo", "t/m 5 kilo" en "t/m 10 kilo" van de emissie-1997 werden voortaan "AVP-zegels" genoemd. De zegels voor de twee hoogste gewichtsklassen (20 en 30 kilo) van de emissie-1997

pakketten die met aanvullende diensten verstuurd worden. Voor dit soort pakketvervoer werden in juni 2000 wel nieuwe zegels uitgegeven. De zegels zijn als geheel veel lichter van kleur dan voorgaande emissies en hebben als opvallendste kenmerk een gebroken rood cijfer op een gedeeltelijk gekleurde ondergrond. De vijf nieuwe AVG-zegels waren vanaf 1 juni 2000 dus de enige pakketzegels waarbij de mogelijkheid van aanvullende diensten bestond. Bovendien waren deze pakketzegels in boekjes verkrijgbaar tegen gereduceerd tarief. Van de eerste serie AVG-zegels beginnen alle barcodes met "3S PPZE", zodat aan gebruikte zegels niet meteen te zien is of ze los verkocht zijn dan wel in boekjes. De enige aanwijzing zit in de serienummers: alle losse zegels hebben nummers tot en met 2045.500 en alle boekjeszegels hebben nummers die daarboven liggen. In de rechterbenedenhoek van deze zegels staat de tekst "aansprakelijkheid volgens AVG".



*De AVG-zegel met de Rembours servicezegel*

Ook op het gebied van de aanvullende diensten bracht de nieuwe Postwet veranderingen: "Verzekerd" werd omgedoopt tot "Verhoogde aansprakelijkheid" en

de nieuwe dienst "Handtekening voor ontvangst" werd geïntroduceerd. Dat leverde twee nieuwe servicezegels op. "Handtekening voor ontvangst" is trouwens niet lang mogelijk geweest: per 1 januari 2002 zou deze dienst weer afgeschaft worden. De mogelijkheid van rembours bleef in juni 2000 bestaan; de betreffende servicezegel "Rembours" werd uitgebracht in de nieuwe vormgeving.



A detailed view of a Dutch postal 'AVG-zegel' (AVG seal) with a hanging slot at the top. The seal is white with blue and red text and graphics. At the top, it says 'pakketnummer \* 3S AVGA 1005928 \*'. Below that are fields for 'afzender', 'straat', and 'plaats'. The 'PTPOST' logo is on the left, and 'frankering betaald Nederland' is on the right. A large red '5' is prominently displayed in the center. Below the '5' is the text 'pakketzegel t/m 5 kilo' and 'alleen voor verzending binnen Nederland aansprakelijkheid volgens AVG'. There are fields for 'datum' and 'inhoud' (with '1 collo' written next to it). A barcode is present, with '\* 3S AVGA 1005928 \*' printed below it. At the bottom, there are fields for 'afleveradres naam', 'straat', and 'plaats'.

*AVG-zegel met ophang sleuf*

Begin 2001 kwamen er nieuwe veranderingen bij de pakketpost. De klasse "t/m 1 kilo" werd afgeschaft, zodat de laagste gewichtsklasse nu "t/m 5 kilo" was. Later in dat jaar verdwenen de hangboekjes met AVG-zegels, omdat de pakketzegels

voortaan zelfstandig opgehangen konden worden doordat ze voorzien waren van een sleuf. Die "hangzegels" van de emissie-2000 zijn herkenbaar aan nieuwe serienummers (met een aparte letter per gewichtsklasse) en aan een aanpassing in de tekst rechtsonder op de voorzijde. Bij deze zegels staat daar "alleen voor verzending binnen Nederland/ aansprakelijkheid volgens AVG".

## De AVP- en de AVG-zegels van juli 2002

In juli 2002 verschenen aan de loketten de eerste exemplaren van een nieuwe emissie pakketzegels. Op dit moment is de serie nog met compleet verkrijgbaar (sommige zegels van de vorige emissie zijn nog lang niet uitverkocht), maar in grote lijnen is het wel duidelijk om welke zegels het gaat.

Er is sprake van AVP-zegels voor de klassen "t/m 5 kilo" en "t/m 10 kilo", en van AVG-zegels voor de klassen "t/m 5 kilo", "t/m 10 kilo", "t/m 20 kilo" en "t/m 30 kilo". Alle zegels zullen zowel los als in boekjes verkocht worden, waarbij aan de serienummers de herkomst te zien is. Opvallend aan de nieuwe zegels is het kleinere formaat: op een ondergrond van 8,5 bij 8,5 cm bevinden zich drie onderdelen:

het nummer van de pakketzegel, dat de afzender moet bewaren om navraag naar zijn pakket te kunnen doen

de "adressticker", met drie adresregels, waarvan de onderste voorzien is van postcodekaders

de eigenlijke zegel, met de gewichtsklasse en de barcode.

Het meest raadselachtige deel van de nieuwe zegels is de "adressticker". Bij de AVP-zegels staat hierop de tekst "gegevens geadresseerde". Op de achterzijde van de beschermfolie, dat de afzender behoudt, is ook ruimte voor naam en woonplaats van de geadresseerde ("Het pakket is verzonden aan:"). Daarom denk ik dat de "adressticker" bij AVP-zegels inderdaad bedoeld is om op het pakket te



*De nieuwe AVP-zegel zonder slitlijn*

plakken. Eerdere pakketzegels hadden dat ook. Daarbij waren de drie onderdelen van de pakketzegel door een slitlijn van elkaar gescheiden, zodat ze los van elkaar gebruikt konden worden. Bij de eerste oplagen van de AVP-zegel "t/m 5 kilo" is er wat misgegaan met die slitlijnen. Er waren zegels zonder slitlijn, waarbij de drie onderdelen dus één sticker vormen, en de loketmedewerker de schaar moest gebruiken om het nummer voor de afzender veilig te stellen. Daarna kwamen er zegels met één slitlijn,

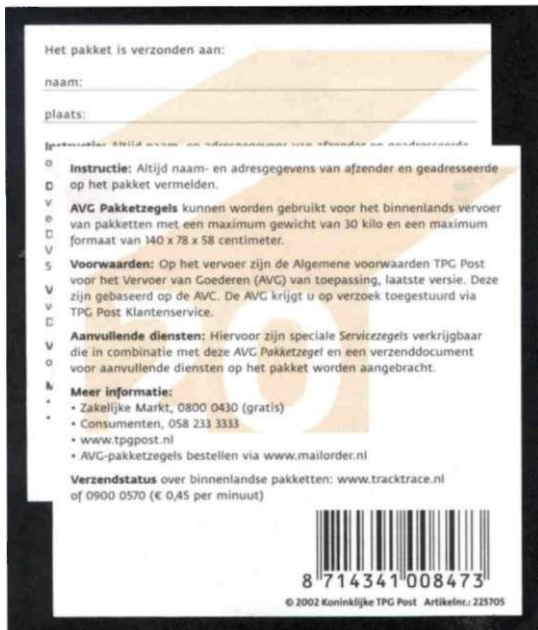


*De nieuwe AVG-zegel van 20 kilo met slitlijn*



*De gebruikte AVG-zegel voor een pakket t/m 5 kilo*

waardoor de eigenlijke zegel gescheiden was van het nummer voor de afzender, maar de "adressticker" aan dat nummer vast bleef zitten en dus niet gebruikt kon worden. Ten slotte kwamen er zegels met twee slitlijnen, zoals ze blijkbaar bedoeld



*Achterzijde van de AVP-zegel met adresdeel (boven) en AVG-zegel zonder adresdeel (onder)*

de vraag of het hier om een nieuw soort postwaardestuk gaat. We houden u van nieuwe ontwikkelingen op de hoogte!

J. Spijkerman

Tabel 1: Pakket- en servicezegels van de emissie-2000

	<b>Tekst</b>	<b>Klasse</b>	<b>Kleur</b>	<b>Serie</b>
<b>Loketzegels en boekjeszegels</b>	" aansprakelijkheid volgens AVG"	1	lichtblauw	PPZE
		5	rozerood	PPZE
		10	lichtgroen	PPZE
		20	oranje	PPZE
		30	paars	PPZE
<b>Hangzegels</b>	"alleen voor verzending binnen Nederland/ aansprakelijkheid volgens AVG"	5	rozerood	AVGA
		10	lichtgroen	AVGB
		20	oranje	AVGC
		30	paars	AVGD
<b>Servicezegels</b>	"servicezegel verhoogde aansprakelijkheid"			
	"servicezegel handtekening voor ontvangst"			
	"servicezegel rembours"			

Tabel 2: Pakketzegels van de emissie-2002

		<b>Klasse</b>	<b>Kleur</b>	<b>Serie</b>
<b>AVP</b>	<b>Loketzegels</b>	5	donkerblauw op rood	KJ
		10	rood op donkerblauw	KK
	<b>Boekjeszegels</b>	5	donkerblauw op rood	KM
		10	rood op donkerblauw	KN
<b>AVG</b>	<b>Loketzegels</b>	5	roze op lichtbruin	KA
		10	???	KB
		20	oranje op lichtbruin	KC
		30	???	KD
		<b>Boekjeszegels</b>	5	roze op lichtbruin
		10	???	KF
		20	oranje op lichtbruin	KG
		30	???	KH