

De Birma spoorweg

Tijdens de Tweede Wereldoorlog had Japan grote stukken land bezet in Zuidoost Azië. Een aantal verbindingen ging via zee omdat er geen fatsoenlijke (spoor)wegen waren in het oerwoud. De verbinding tussen Thailand en Birma over zee liep om het Maleisische schiereiland en was lang en gevaarlijk. De Japanners besloten in 1942 een spoorlijn dwars door het oerwoud aan te leggen.

Daarvoor werden krijgsgevangenen en koelies gebruikt. Nadat de 400 kilometer lange spoorlijn eind 1943 klaar was, bleven de krijgsgevangenen en koelies als onderhoudsploegen langs de lijn gestationeerd. Vanwege de omstandigheden en slechte behandeling door de Japanners, stierven ongeveer 15000 krijgsgevangenen.

Veel post zal er niet verstuurd zijn. Het afgebeelde poststuk laat zien dat er wel correspondentie was. De briefkaart, uitgegeven voor Malakka, werd verstuurd vanuit Kantjanapoori (Kanchanabun) naar Tjiandjoer op Java. Naast de afstempeling staat aan de linkerkant een vierkant rood censuurstempel. Zoals verplicht is de geschreven tekst in het Maleis. Gezien de fonetische schrijfwijze van de plaats van verzending, zal het gaan om post van een van de werkers aan de spoorlijn.

H. Geurts

Literatuur

Jaaroverzicht De Oorlogsgravenstichting in 1975

Officiële postzegelcatalogus Indonesië 1983, uitgeverij Zonnebloem



