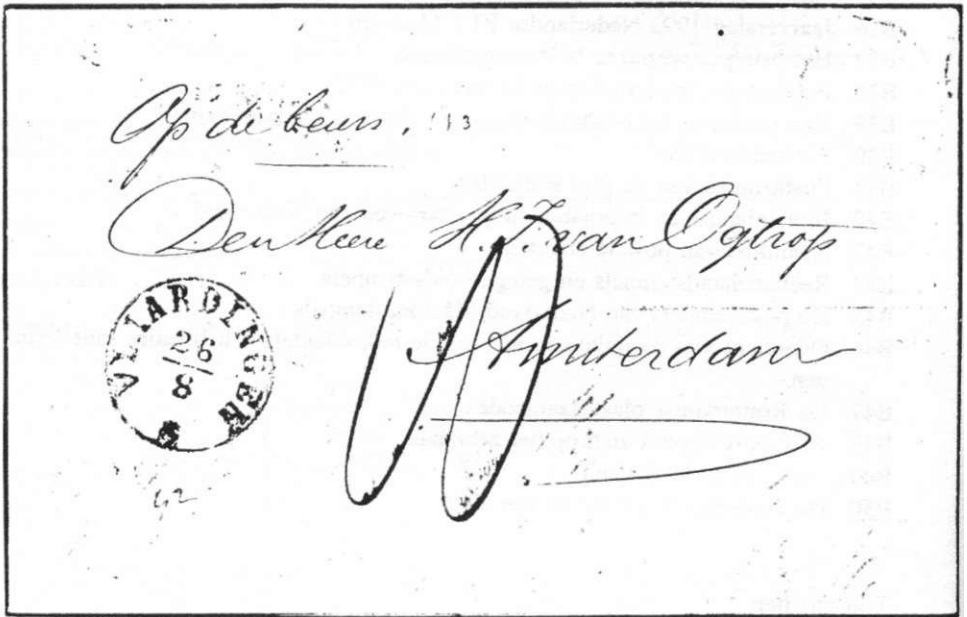


Service van de PTT

Van een Staatsbedrijf mag je geen service verwachten, zo redeneert men veelal. Toch is dat niet altijd waar. Ruim 140 jaar geleden beseften men, dat het behandelen van post enerzijds een dienst aan het publiek was maar anderzijds een goede mogelijkheid was om geld te verdienen. Particuliere postbedrijven inden, dank zij een goede organisatie, vele miljoenen en konden zich tot de zeer rijke families rekenen. Denk maar eens aan Thurn und Taxis.

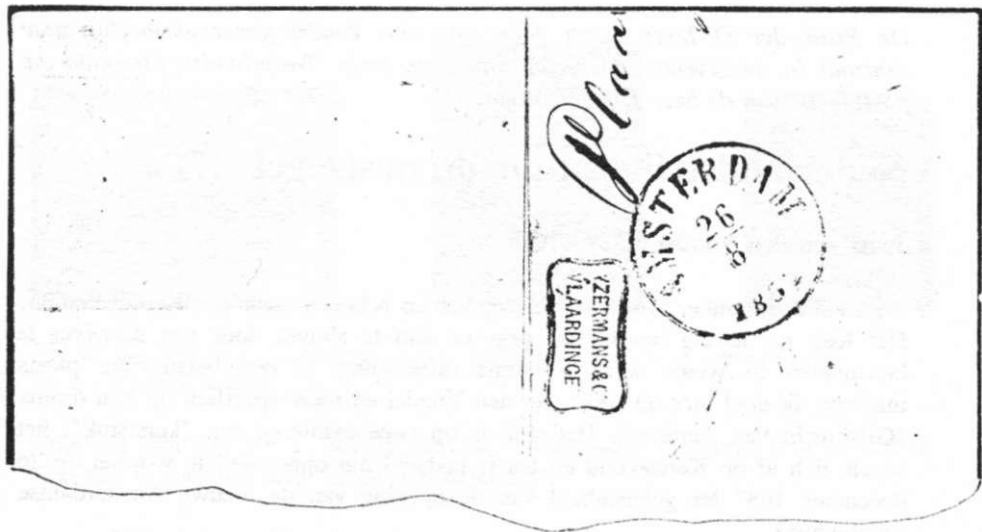
In 1850 had in ons land een grote reorganisatie van de post plaatsgevonden, als gevolg van een nieuwe postwet, die op 1 september 1850 in werking trad. Vele zaken werden gewijzigd en zelfs de mogelijkheid van de invoering van postzegels was er in opgenomen.



Brief, verzonden 26 augustus 1852 van Vlaardingen naar Amsterdam en volgens aanduiding op deze brief te bezorgen: "Op de beurs"

Waar we nu onze aandacht op willen vestigen, is de circulaire 426 van 13 september 1850 waarin werd bepaald, dat voortaan brieven voor kooplieden op de beurzen van Amsterdam, Rotterdam en Schiedam en nog enkele plaatsen "op de beurs" konden worden besteld.

Dat was nog eens service! Zeer snelle berichtgeving voor kooplieden, die dat nodig hadden in de telefoon-, telegram- en faxloze tijd. Nog een bijzonderheid.



Achterzijde van de briefmei hel aankomststempel Amsterdam 26 augustus 1852

Let maar eens op de afstempelingen. Verzending en aankomst op dezelfde dag. Het lijkt net zo snel als die bekende Amsterdamse firma.

A. Bosman

Het in uw verzameling geïnvesteerde kapitaal kan door bijv. lekkage, brand of diefstal verloren gaan. Dan is er geld, soms veel geld nodig om een nieuwe collectie op te bouwen.



A VAN DE HOEF

VERZEKERINGSWINKEL

Postbus 309, 6500 AH Nijmegen
Telefoon (080) 226585-233465
van Oldenbarneveltstraat 23,
6512 AS Nijmegen