

De eerste luchtpostzegels van Lundy

Het eiland Lundy, gelegen in het Bristol kanaal, en eigendom van de familie Harman, gaf zijn eerste lokale postzegel uit in 1929. De zegel diende om de kosten te voldoen van een service welke nodig was bij het ontbreken van een engels postkantoor op het eiland. Brieven werden via zee vervoerd door het motorschip "Lerina", van Lundy naar Instow in Noord-Devon.

De eerste luchtpostdienst werd opgericht naar een idee van R.T. Boyd van de "Barnstaple and North Devon Flying Club". Mr Harman legde een landingsbaan aan op Lundy, en in 1934 vond de eerste proefvlucht plaats. Een regelmatige vliegdiens begon in de lente van 1935. Het initiatief sloeg zo goed aan dat het grootste gedeelte van de post van en naar Lundy tussen 1935 en 1939 werd vervoerd per vliegtuig.

Om de administratie te vereenvoudigen besloot Mr Boyd om zegels of labels in te voeren, welke op de brieven geplakt dienden te worden, naast de lokale zegel van Lundy en de normale engelse zegel.

De eerste zegels werden gedrukt in rollen van 500 stuks. De "zegels" lijken veel op kaartjes voor dekstoelen van schepen, maar worden door de verzamelaars meestal tramkaartjes genoemd.

De zegel werd uitgegeven in 3 waarden en wel:

1/2d. zwart op rood, 1d. zwart op geel en 3d. zwart op blauw.

In 1936 werd de dienst commerciëler opgezet, en een firma werd opgericht met de grootse naam "Lundy and Atlantic Coasts Air Lines Ltd".

De "tramkaartjes" werden vervangen door een attractievere en grotere serie zegels. Deze werden gedrukt bij Pincomb & Son in Barnstaple, in vellen van 12 stuks. In boekjes zaten 100 van deze vellen van één waarde.

Vanwege het ontwerp worden deze zegels door Lundy specialisten "grote kaart" genoemd. Ze werden uitgegeven in 6 waarden : 1/2d. zwart, 1d. rood, 2d. groen, 3d. blauw, 6d. oranje en 1s. lavendel. De uitgave bevat veel variëteiten, zoals een extra vlaggestok aan het gemeentehuis en een punt na Lundy.

Begin 1937 was er een tijdelijk tekort aan 1/2d. zegels. Hiervoor werden toen diagonaal gehalveerde zegels van 1d gebruikt. Deze zijn zeldzaam op brief.

Wegens het tekort aan 1/2d. zegels verschenen er op 22 juli 1937 een zegel van 1/2d. violet in een kleiner formaat. Op de zegel is een vliegtuig boven Lundy afgebeeld, met de firmanaam rondom de zegel. Deze zegel komt ook voor zonder rand inschrift en met een 5-lijnige opdruk "Lundy and Atlantic Coasts Air Lines Ltd", in zwart of in grijs-groen.

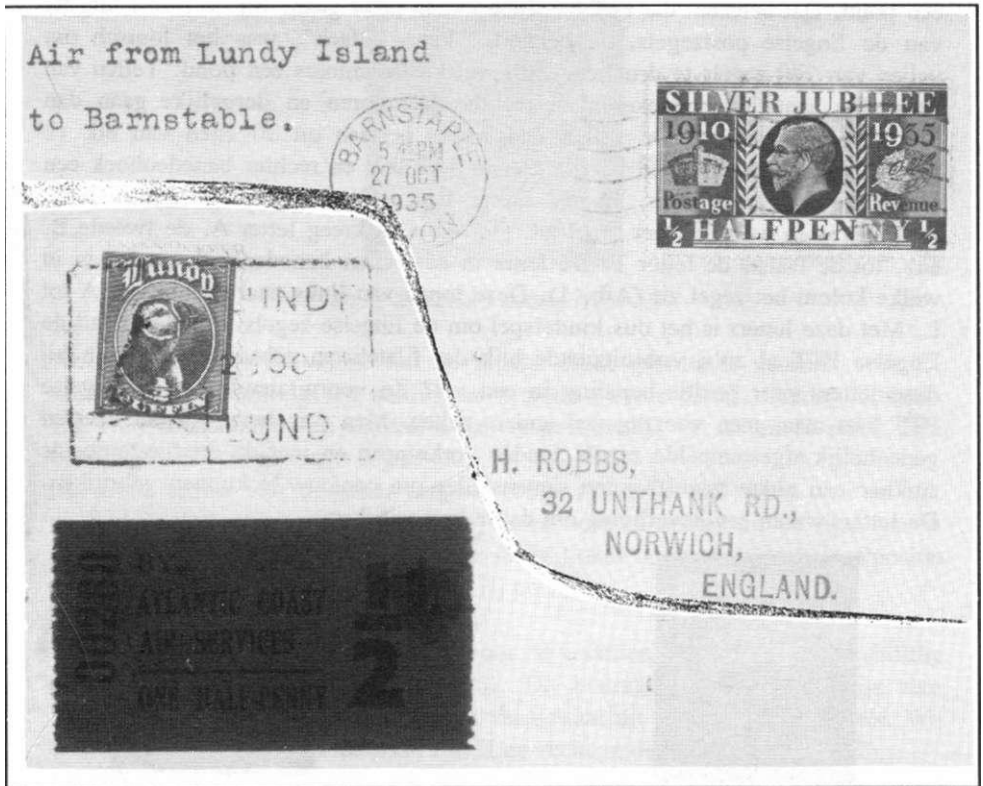
In maart 1939 verscheen een nieuwe oplage, waarbij de kleur van violet werd gewijzigd in rood. April 1939 verscheen een nieuwe 1d. zegel in een gewijzigde tekening (postvliegtuig en een van de vuurtorens van Lundy). De zegels van 1937-39 werden gedrukt in vellen van 48 stuks.

Bij het uitbreken van de 2e wereldoorlog moest de dienst gestaakt worden. In 1950 werd toestemming verkregen om vanaf het RAF vliegveld Chivenor civiele vluchten te starten. De post werd nu vervoerd zonder het gebruik van extra zegels. Er werden nu de normale zegels van Lundy gebruikt, overdrukt met "By Air". In 1955 stortte het (eenmotorige) postvliegtuig in zee, waarop verdere vluchten werden verboden door het "Ministry of Civil Aviation".

Hoewel enige tijd later weer postvluchten werden toegestaan, besloot Mr Harman om meer te vertrouwen op zeetransport. Er werd een nieuw schip aangekocht, het motorschip "Lundy Gannet". De post wordt sindsdien weer per schip aangevoerd.

H. Geurts

Bron: P. Kelley, The first Lundy airmails, in Stamp Collecting mei 1967.



Voorzijde + achterzijde luchtpostbrief van Lundy met "tramkaartje" luchtpostzegel