

De 'Witte de With' in de Golf

Op 20 augustus 1990 vertrekt het fregat de 'Witte de With' (afbeelding 1) uit de haven van Den Helder om te beginnen aan een missie in de Perzische Golf. Haar taak zal het uitvoeren van controles zijn. Nederland leeft mee en stuurt post. En krijgt uiteraard ook post terug. Als filatelist ben je dan benieuwd of deze post nog speciale stempels of tekenen van censuur heeft. Er heerst immers een oorlogsdreiging. Helaas voor ons geen censuur en dergelijke. Valt er wel iets aan deze post te zien? Hoe was de post van en naar het schip nu eigenlijk geregeld? In dit artikel zullen we deze vragen beantwoorden.

Voor schepen van de Koninklijke Marine die langdurige opdrachten buitengaats uitvoeren, zijn standaard procedures ontwikkeld voor wat betreft de uitwisseling van post met de "thuisbasis". Ook voor de 'Witte de With' geldt deze procedure gedurende haar missie in de Golf. Alle post voor de bemanning moet gestuurd worden naar

Postbus 99999, 1000 NB Amsterdam.

Een voorbeeld van een dergelijke brief is te zien in afbeelding 2. De organisatie die achter deze postbus schuil gaat, weet exact waar elk schip van de Koninklijke Marine zich bevindt en wanneer ze welke haven aandoet.



af 1 Het fregat de "Witte de With"



afb 2 Brief verzonden naar de "Witte de With"

Daarom moet op elke brief staan voor welk schip de brief bestemd is plus het marinenummer van de geadresseerde. Als daaraan voldaan is, wordt de post gebundeld en in een postzak gestopt. Deze postzak gaat met een lijnvliegtuig naar het dichtstbijzijnde vliegveld in een bevriend land. Tijdens de reis van en naar de Golf waren dat bijv. Gibraltar en Port Saïd. In de Golf aangekomen wordt in samenwerking met de Engelse Marine de post van het vliegveld met een helikopter opgehaald en naar de schepen gevlogen. De post voor familie en bekenden thuis wordt meteen in een postzak door de helikopter meegenomen en teruggebracht. Als het schip aan de wal ligt, wordt de post door de postbeambte van het schip naar het vliegveld gebracht en gehaald. De retourpost is gefrankeerd met Nederlandse postzegels. Als de postzak in Nederland komt, wordt hij n.l. eenvoudigweg bij een EKP gedumpt. Daar wordt de post op een zelfde manier behandeld als de overige post uit het binnenland.

Aan de post naar Nederland is dus helemaal niet te zien dat die afkomstig is van de 'Witte de With'. In omgekeerde richting laat alleen de combinatie van adres en datum in het poststempel zien, dat de post naar de Golf is gegaan.

Nog voor het uitbreken van de eigenlijke Golfoorlog keert het fregat de 'Witte de With' terug en is op 18 december weer in de haven van Den Helder.

H.L. Smit