

# Kom over de brug !

Enige tijd geleden wist ik op een club-bijeenkomst de bij dit artikel afgebeelde brief te verkrijgen.

Filatelistisch maakwerk! Daar ziet het wel naar uit. Maar toch, wanneer we de frankeerwaarde van de postzegels bij elkaar tellen, blijkt dat deze f 1,51 bedraagt. Het briefport voor 20-40 gram bedroeg f 0,11, het aantekenrecht f 0,15, en het luchtrecht f 1,25, totaal dus f 1,51. Als de aantekening "3776" op het gewicht van de brief duidt, is deze volkomen juist gefrankeerd.

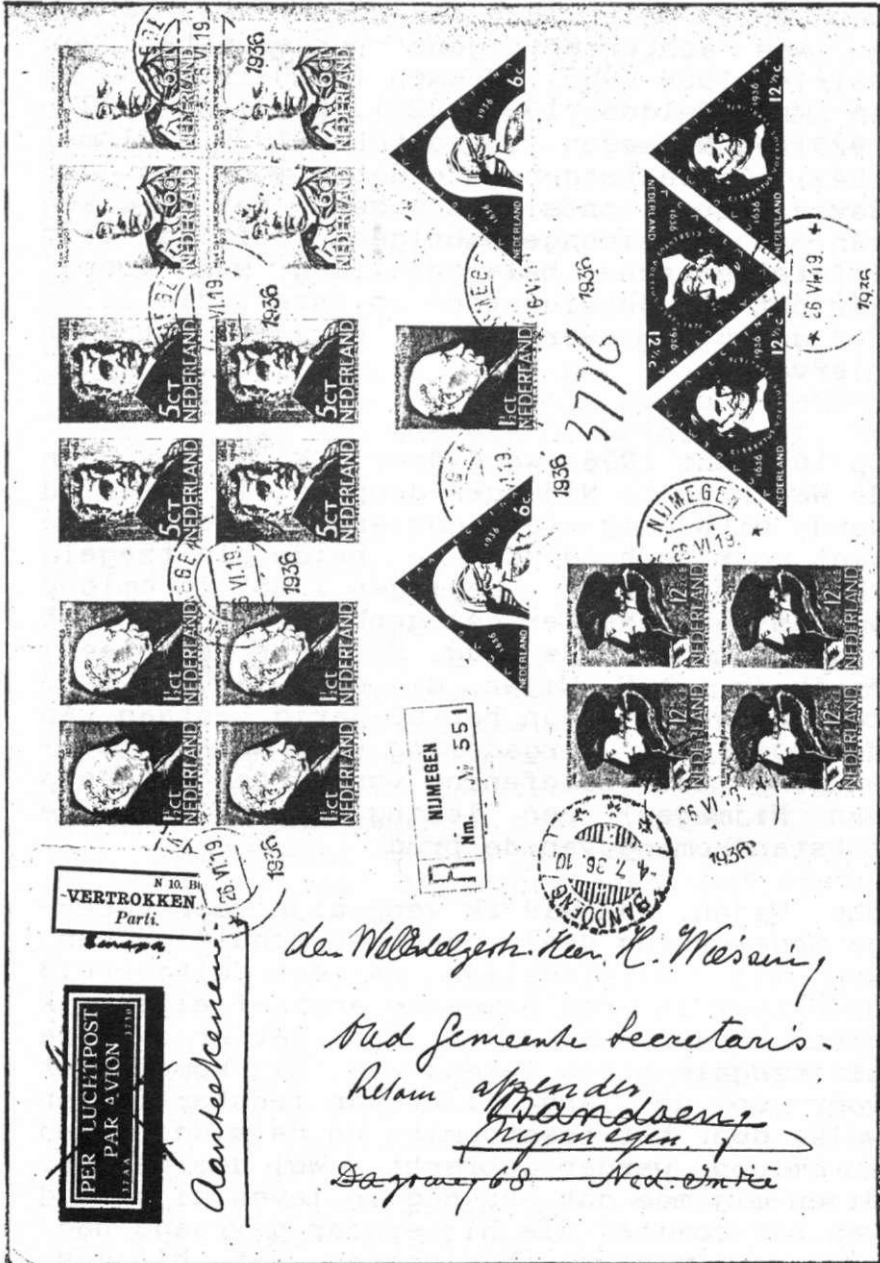
De brief werd door Burgemeester Steinweg van Nijmegen verzonden met de 349ste vlucht naar Indië. Het toestel, de PH-AKI (Kievit), vertrok met de bemanning Moll, Hakkenberg, Van Gaasbeek, Belie en Buitendijk op 27 juni 1936 van Amsterdam naar Indië en kwam blijkens het aankomststempel op de achterzijde op 2 juli 1936 te Bandoeng aan. Blijkens de aantekening op de achterzijde was de geadresseerde met pensioen naar Europa vertrokken. Interessant is ook het postale strookje "Vertrokken" op de voorzijde, met daarop geschreven "Europa".

Op 4 juli 1936 werd de brief, blijkens het stempel op de voorzijde, van Bandoeng overeenkomstig het verzoek van Burgemeester Steinweg aan de afzender teruggezonden. Niet per luchtpost! Het luchtpoststrookje was door de postbeambte met rode inkt doorgestreept. Blijkens het stempel van 30 juli 1936 op de achterzijde arriveerde de brief op die datum in Nijmegen. Voor de doorgehaalde cijfers op de achterzijde heb ik geen verklaring.

Burgemeester Joseph Anton Hubert Steinweg werd op 19 maart 1876 te Rotterdam geboren, en was achtereenvolgens burgemeester van Goirle (1908-1909), Heumen (1910-1920), Stad en Ambt Delden (1920-1927), Roermond (1927-1929) en Nijmegen (15 oktober 1929 - 1 mei 1942). Op laatstgenoemde datum werd hij door Seyss Inquart ontslagen wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd. Zijn filatelistische belangstelling was vooral gericht op de vluchten op onze Indië-lijn. De door hem verzonden brieven getuigen hiervan.

Op 16 juni 1936 werd door H.M. de Koningin de Waalbrug te Nijmegen geopend. In de stad werd uitbundig feestgevierd. De conclusie ligt voor de hand dat de beide sluitzegels "Kom over de brug - Nijmegen 1936" in omloop werden gebracht ter gelegenheid van het tot stand komen van de brug. Hierover raadpleegde ik dhr. A.F. Uijen, die op 3 januari 1986 ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de brug in de vergadering van Numaga (Vereniging tot beoefening van de geschiedenis van Nijmegen) een lezing hield over de totstandkoming van de brug.

Dhr. Uijen, aan wie ik voor zijn voortvarende medewerking veel dank verschuldigd ben, kon mij uiteindelijk na een uitgebreid onderzoek in het Gemeente-archief eigenlijk niets anders meedelen dan dat er over de sluitzegels niets bekend was. Zij komen niet voor op de lange lijst van feestartikelen welke door het feestcomité en de middenstand in omloop werden gebracht. Wel deelde dhr. Uijen rniij mee dat een nog in leven zijnd lid van het comité, die hij ernaar gevraagd had, zich vaag wist te herinneren dat hij destijds van deze sluitzegels had gehad.



Afzender: Steeuweg - Nijmegen.  
Verzochte terugzending aan afzender  
in geval van ontbreken van adressant.



Wet. v. 1914  
§ 101  
Wet. v. 1914  
§ 101  
Wet. v. 1914  
§ 101

Handwritten signatures and scribbles, including a large 'H' and 'K'.



Wellicht zijn er onder de lezers van dit artikel personen die iets van de sluitzegels afweten, of brieven in hun bezit hebben, waarop die sluitzegels zijn gebruikt, zoals de brief hierboven. Aan hen zou ik willen vragen "Kom over de brug", en vertel me wat u weet of wat u in uw bezit hebt.

H.J. de Jager

## De eerste postverbinding Innsbruck-Mechelen

Wij vonden in het Maandblad van de V.B.P. Studiekring Antwerpen een commentaar dat wij u niet willen onthouden. Een Belgische verzamelaar geeft hierin zijn mening over aspecten bij de uitgifte van een postzegel ter gelegenheid van de eerste postverbinding Innsbruck - Mechelen. Dit jaar is het 500 jaar geleden dat deze verbinding tot stand kwam.

" Dit is Belgisch "

\*\*\*\*\*

In de voorbije maand Januari is "De Post" enkele malen in het nieuws geweest, maar niet altijd in gunstige zin.'

Terloops moet U weten dat de Regie der Posterijen officieel nog wel bestaat, maar dat in het "dagelijks beeld" het De Post, La Poste en Die Post geworden is. Drietaling, dat is Belgisch.

De herdenking van de historische postverbinding Innsbruck - Mechelen in 1490, eventjes 500 jaar geleden, moest een grootse gebeurtenis worden. Uitgifte van een bijzondere postzegel met hetzelfde motief in de drie landen - Oostenrijk, de Bondsrepubliek Duitsland en België, waarbij de posterijen van de DDR zich op het laatste nippertje hebben aangesloten.

In de Duitse en Oostenrijkse filatelistische pers, gewone dagbladen en zelfs op televisie, kon de Bel-

gische verzamelaar meer dan een maand vooraf - de postzegel zou op 12 januari 1990 uitgegeven worden- alle informatie daarover vinden. In de eigen pers niets, om de eenvoudige reden dat de persmap pas uitgereikt werd op Vrijdagavond 12 januari, tijdens de plechtige voorstelling van de Postzegel door de Belgische Minister van Posterijen, zijn West- en Oost-Duitse collega en de Oostenrijkse directeur-generaal.' Ook dat is Belgisch.'

Op 1 en 16 januari veranderden een hele reeks posttarieven en voor het nieuwe brieftarief van 14 F zou de bijzondere zegel kunnen dienen. Op 16 januari waren er in de postkantoren nog geen tarieflijsten verkrijgbaar en waren de nieuwe zegels al uitgeput. Zelfs postzegels van 1F om in combinatie met F13 te gebruiken waren soms niet te vinden. Ook dit is Belgisch!

(rvdr)