

SNEL

Dat de PTT meer dan honderd jaar geleden zonder automatisering, zonder computers, zonder vliegtuigen, etc. heel snel kon zijn met de verzending van poststukken, moge uit het volgende blijken.

Op 23 juli 1875 werd een briefkaart ter post bezorgd ten hulpkantore Kralingse Veer met bestemming Ostende in België. Op het kantoor Rotterdam is de kaart 's morgens tussen 8 en 12 uur afgestempeld, waarna de verzending een aanvang neemt. De spoorlijn Rotterdam-Antwerpen is nog geen feit omdat de spoorbrug in Rotterdam en de lijn door de stad nog niet gereed zijn. Deze worden eerst op 28 april 1877 feestelijk geopend.



KRALINGSE VEER
 ROTTERDAM
 BELGISCH GRENSKANTOOR

 BRUGGE
 OSTENDE

Naamstempel in blauw
 23 juli 1875 8M - 12M
 HOLLANDE NORD 1
 23 juli 1875
 23 juli 1875 7 S
 24 juli 1875 8 M

De briefkaart is dus niet per spoor, maar op andere wijze vervoerd naar Moerdijk, waar de spoorlijn begint die naar Antwerpen leidt. De kaart passeert de Nederlands-Belgische grens, krijgt een stempel en arriveert tenslotte 's avonds in Brugge, waar het aankomststempel 7 uur vermeldt. De andere morgen - 24 juli - is de kaart om 8 uur in Ostende, waar zij bezorgd wordt. Wat de snelheid betreft, is dit voor het jaar 1875 'niet slecht'.

A. Bosman