



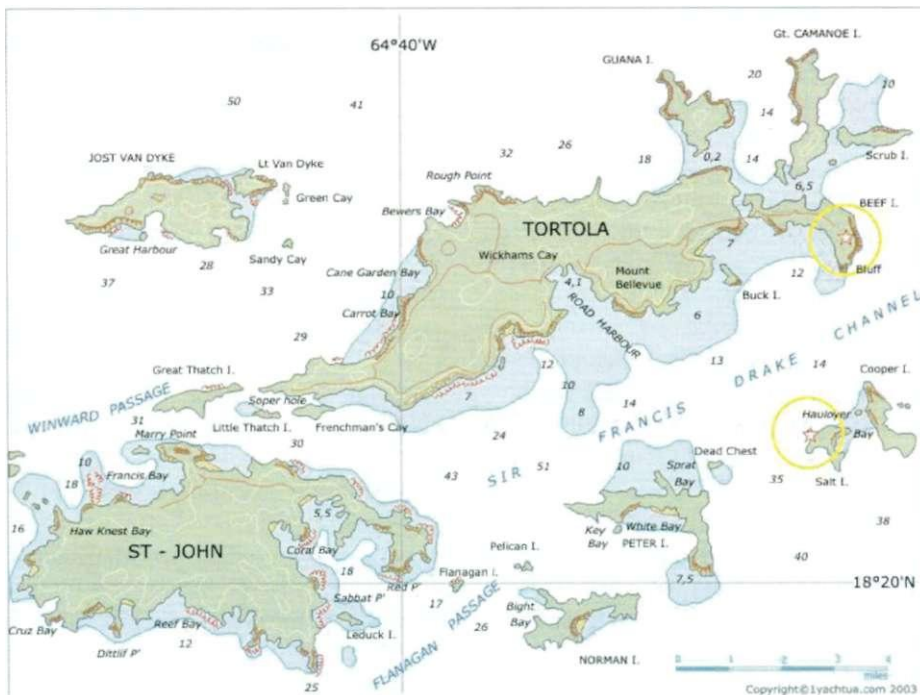
# NOVIOPOSTA

## In dit nummer

Piraten

Nederland gebruikt,  
maar dan anders

Loketmachine



Piraterij is van alle tijden. Anton Luyendijk schrijft in dit nummer over de kapers in de wateren rond de Maagdeneilanden. Deze liggen in de Caribische Zee.

Redactie:

J. Mulder

J. Spijkerman

J.M.A.G. Stroom

Fotografie:

W.A. v.d. Wagt

Basis ontwerp:

L. Thijsen

Illustraties:

W. Resink

Expeditie:

F. Piers

Tolhuis 35-17

6537 NN Nijmegen

Tel. 024-3444208



Nederland gebruikt, maar dan anders. Meer daarover in het artikel van Jan Kluft.



Afbeelding achterzijde onderhoudskaart behorend bij het artikel "De loketmachine op het Stationsplein"

# De loketmachine op het Stationsplein

Op het - inmiddels afgebroken - postkantoor Nijmegen-Stationsplein werd in 1986 een machine geplaatst voor het aanmaken van loketstroken. De loketstrook (een voorganger van de tegenwoordige baliefrankeerstrook) was voor loketbeambten een handig alternatief voor het plakken van postzegels: een gegomde strook papier met frankeerwaarde, plaatsnaam, datum en tijd (1).

De Nijmeegse loketmachine was vervaardigd door frankeermachine-fabrikant FRAMA en had als nummer FM 5126. Dat nummer werd afgedrukt op elke loketstrook die de machine afgaf.

Hoe lang de loketmachine in gebruik geweest is, weet ik niet, maar onlangs vond ik bij een poststukkenhandelaar een onderhoudskaart van het apparaat uit mei 1991. Deze onderhoudskaart is een officieel PT-T-formulier "Onderhoudskaart frankeermachine", met formuliernummer P 1631-91468.

Op de voorzijde van de kaart zijn de volgende gegevens ingevuld:

(1) U kunt hier alles over lezen in de brochure "Nederlandse Loketstroken", door Jos M.A.G. Stroom m.m.v. C.J.H. Matser, een uitgave van onze eigen vereniging uit 1986



Frama loketmachine

- de identificatie van de machine (merk, letters, nummer) - de stand van de verbruiksteller (0069437790, met als betekenis f1. 694.777,90)

- de reden van het onderhoud (reparatie). Wat er aan de machine mankeerde, vertelt de kaart niet.

De zaken die verder op de kaart ingevuld konden worden - de stand van de stukenteller en gegevens over de verzegeling van het apparaat - waren bij een loketmachine niet aan de orde.

Op de achterzijde van de kaart staat een verklaring die namens de gebruiker (in dit geval het postkantoor) en door de onderhoudstechnicus ondertekend is op 3 mei 1991. Daarboven is een loketstrook geplakt zonder frankeerwaarde, datum en tijd, bij wijze van "Afdruk in de nulstand na sluiting van de machine".

J. Spijkerman

## 4-daagse postzegels

Ook in de zomer van 2009 heeft de TNT-postwinkel in de Bisschop Hammerstraat Persoonlijke Postzegels uitgegeven voor de Vierdaagse.



Dit jaar zelfs drie verschillende! De officiële '4-daagse postzegel' laat enkele wandelaars (met een Engelse vlag) zien tegen de achtergrond van de Waalbrug. De twee andere tonen mensen met vlaggen, en een mensenmassa met in de verte de St-Stevenstoren.

Behalve deze postzegels konden ook prentbriefkaarten met deze afbeeldingen gemaakt worden. Leuk om gelegenhedskarten te maken.

De velletjes met de Vierdaagsezegels van 2007 en 2008 konden ook weer gemaakt worden. De prijs: 6 euro voor 10 zegels van 0,44.

**K\* 076777** ptt post  
Datum: 3-5-91 Paraaf: *[Handwritten Signature]*  
Onderhoudskaart frankeermachine **K\* 076777**  
Verwijderd zegel hier aanbrengen

**K\* 076777**

Aan te brengen zegel

Merk frankeermachine: **FRAMA**  
D. 17 11 1991

Machinetype/wegens:  
 ingebruikneming  
 onderhoud  
 reparatie  
 deblokkering

controle  
 overdracht  
 verhuizing  
 buitengebruikstelling

Letters\* **FM** Nummer\* **5126** Stand van de verbruiksteller\* **0069437790**  
Stand van de stukenteller\* **0000000000**

Aangetroffen verzegeling:  
 gaaf  
 beschadigd  
 ontbreekt  
 datum/paraaf ontbreekt

**K\* 076777** P 1631-91468  
\* Gegevens nauwkeurig controleren op invulling

Voorzijde onderhoudskaart