

“Frankering Gecontroleerd”

Had U dat ook? Je ontvangt een niet of onvoldoende gefrankeerde brief of kaart en daarop zit een sticker "frankering gecontroleerd" (Afb.1).

Maar verder is er niets bijzonders aan te zien. Mijn eerste gedachte was: "Gecontroleerd en toch niet beport". Wat moet ik daarmee? En dat hoorde ik ook van vrienden, niemand begreep er iets van. Hoezo gecontroleerd? Ik wist dan ook niet hoe verder te handelen.

Totdat enkele dagen later een C5 model kaart van TNT Post in de bus viel, met het verzoek om de "openstaande servicekosten" te voldoen (Afb.2).

Dank zijn de "Mechanisatieknipsels nr. 19" van de Groep Postmechanisatie 1) kan ik U uitleggen wat hier aan de hand is en hoe het nieuwe "Porten innen" in zijn werk gaat.

Nadat de "portzegels" waren afgeschaft, werd "strafport" geïnd door middel van strafportkaarten, die aan het poststuk werden gehecht (Afb. 3). Op die kaartjes kon dan alsnog (in postzegels) het verschuldigde bedrag worden voldaan.



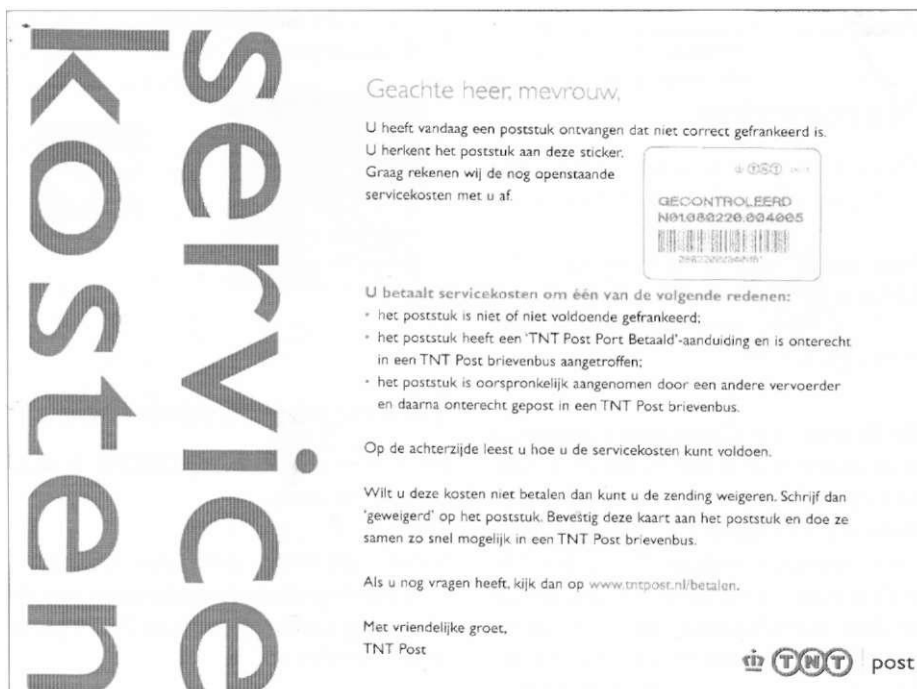
Afb.1: Kaart, verzonden op 16 juni 2008, voorzien van een sticker "Frankering gecontroleerd" met een nummer en barcode. De stickers zitten vrijwel altijd kopstaand op de post, soms ook over het adres!

Deze wijze van innen, die jarenlang in gebruik was, is kennelijk te arbeidsintensief en dus te duur bevonden.

Nu, sinds enkele maanden, worden tijdens de verschillende bewerkingen van de post (lopende band voor de stempelmachines, reject post uit die machines, of handmatig via de postbesteller) alle stukken die voor portheffing in aanmerking komen verzameld en in speciale bakken naar Nieuwegein getransporteerd. En daar doet — sedert maart 2008 — de PortenInnenMachine (PIM) zijn werk.

De PIM weegt de stukken, maakt er een scan van waarna het te heffen port kan worden vastgesteld. Het stuk is dan inmiddels van een sticker voorzien, en vervolgt daarna zijn weg, zonder de oude portkaart!

Daarna wordt de geheel nieuw ontworpen portkaart verstuurd, waarop te lezen is hoe te handelen om alsnog de "servicekosten" te voldoen (Afb.4). Typisch is deze terminologie voor de nieuwe vorm van strafportheffing: niet meer "strafport", maar "servicekosten". Deze worden dus achteraf in rekening gebracht. Overigens wordt behalve het ontbrekende port ook 0,44 "boete" in rekening gebracht! Dus er is wel degelijk sprake van "straf!"



Afb.2: Achterzijde van de kaart model C5, waarop uitleg gegeven wordt waarom deze kaart verzonden is.



Afb.3 (links): Oude portbeffingskaart. De postzegels voor f. 1,00 zijn geplakt en de kaart is verzonden. Kennelijk zijn ook gebruikte kaarten in handen van verzamelaars gekomen.

Afb.5 (rechts): Gebruikte portkaart uit 1984, met administratief stempel, waaruit blijkt dat aan een eerdere "aanmaning" nog geen gehoor was gegeven.

Wat de gebruikte stickers betreft: in de aanloopperiode hadden ze geen barcode, en bestond de tekst uitsluitend uit de woorden "Gecontroleerd" of "Frankering Gecontroleerd". Ook van de latere stickers met barcode zijn er al diverse varianten gevonden 2) Voor specialisten is hiermee weer een nieuw "verzamelgebied" ontstaan.

2) Voor meer voorbeelden en achtergrondinformatie: zie Mechanisatie knipsels, noot 1. U kunt contact opnemen met de Groep Postmechanisatie via postmech@planet.nl

Noviopostje

Steeds vaker kom je ze tegen: persoonlijke postzegels. Ook bedrijven en instellingen gebruiken zegels met hun logo. Wie kan mij daar aan helpen. Ton Hoefnagel 06 - 53293325

Toen de aangehechte portkaart nog werd gebruikt, kon het gebeuren dat er na verloop van tijd — als je die niet gefrankeerd had teruggestuurd — een "aanmaning" kwam (Afb.5). Aanmaningskaarten bij deze nieuwe werkwijze zijn mij nog niet bekend.

Er zijn bij TNT post inmiddels een tiental gespecialiseerde medewerkers opgeleid voor de PIM in Nieuwegein. De leden van de Groep Postmechanisatie zijn nog druk bezig om de exacte werkwijze van de PIM en de procedures eromheen uit te pluizen. Voor poststukken met stickers houden zij zich gaarne aanbevolen, aangezien de veronderstelling is dat er al meerdere varianten gebruikt zijn. Wij willen die graag in kaart brengen !

Nijmegen, 28 oktober 2008,

Jos M.A.G. Stroom.

Noten:

1) Mechanisatieknipsels, uitgave van de Groep Postmechanisatie, Po & Po. Hierin staan ook de "voorloperstickers" afgebeeld.



Afb.4: Het strafport kan nog steeds op de "oude manier" betaald worden, namelijk door het plakken van het bedrag in postzegels en de kaart (na verwijdering van de adressticker) terug te zenden aan TNT Post, Afdeling Servicekosten in Alphen aan de Rijn. Maar het kan ook anders: namelijk per eenmalige machtiging via www.tntpost.nl betalen. Op die site staat uitleg over de gang van zaken. De betaalcode bestaat uit a) 3 karakters voor intern gebruik bij TNT (N01), b) de datum van verwerking: 080625 (25 juni 2008) en c) een volgnummer (015381). Deze portkaart behoort bij de ansichtkaart van Afb. 1. De verwerking in de PIM heeft dus 10 dagen vertraging opgeleverd!